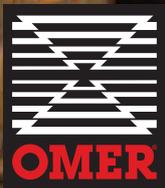
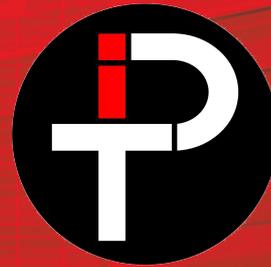


# TRIPARK

*Practical  
Innovative  
Technologies*

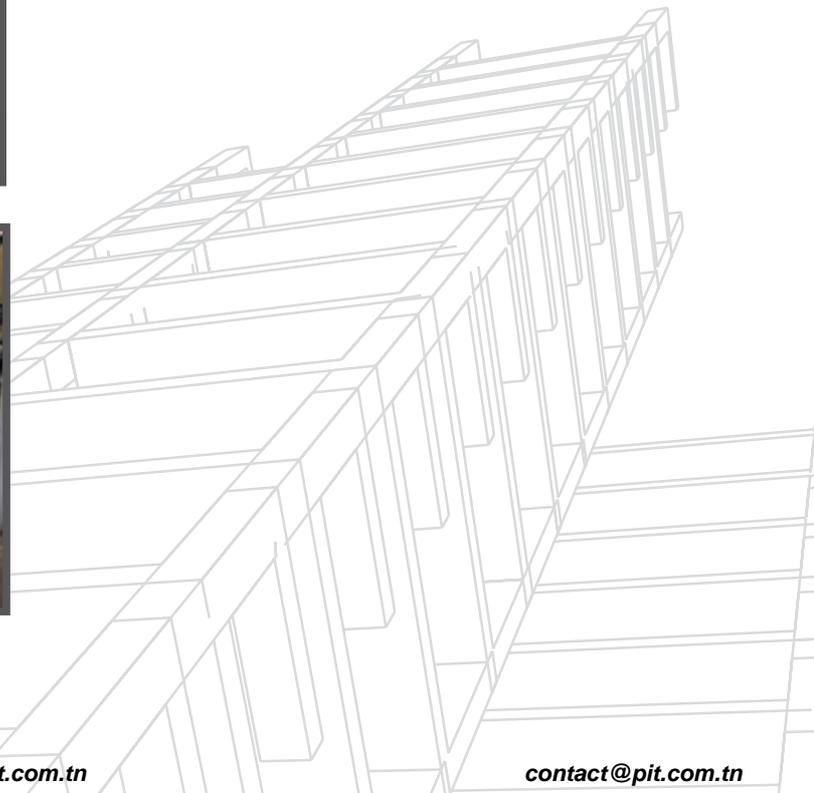
SARL

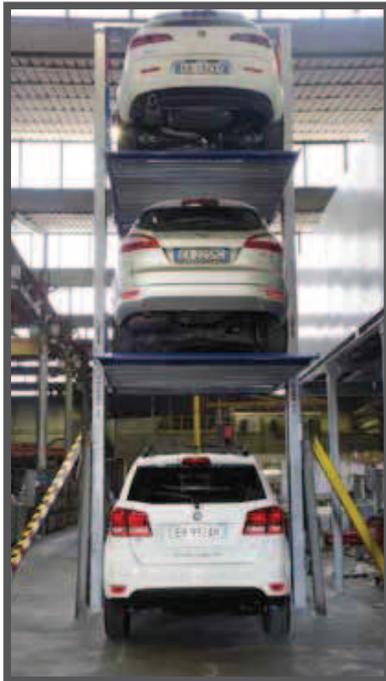




Le Tripark s'avère très utile dans les espaces de faible volume où le stationnement de plusieurs véhicules est nécessaire.

La machine est de taille compacte et l'espace qu'elle occupe est réduit à son minimum.





En un rien de temps, il est possible de garer trois véhicules dans des espaces où seule une voiture pouvait jusqu'alors y stationner. En outre, la capacité de chaque plateforme est de à 2 500 kg et permet ainsi le stationnement de tous les modèles de voitures existants sur le marché actuel.



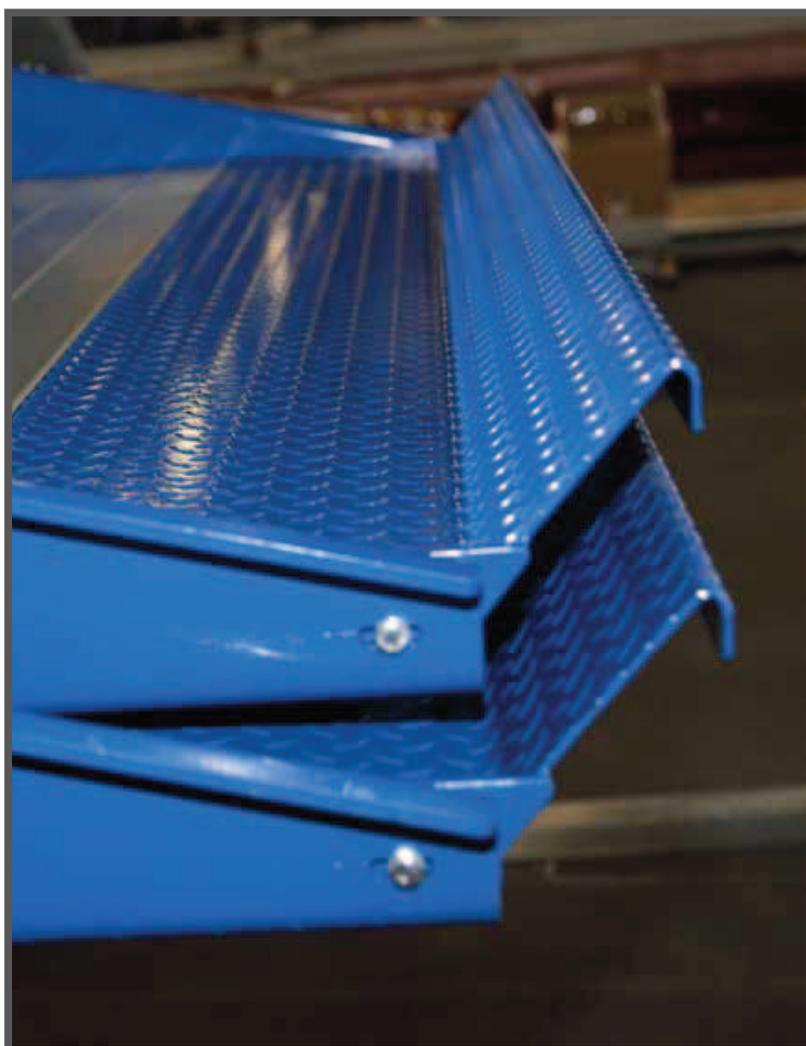
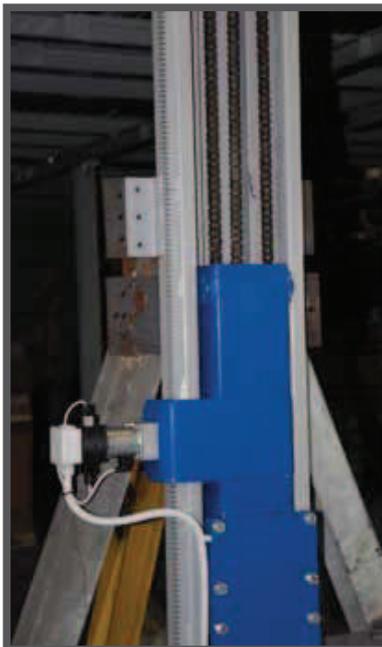
La séquence du transit de la charge de la plateforme supérieure à la plateforme inférieure, également appelé « système par paquets », montre le format réduit du produit même lorsqu'il est en fonctionnement.

En fait, une fois que les voitures sous-jacentes ont été retirées, la première plateforme se lève jusqu'à atteindre la seconde plateforme située juste au-dessus d'elle, de manière que la dernière voiture puisse repartir. Il s'agit

simplement de la seule manœuvre à effectuer pour permettre l'accrochage de la plateforme supérieure. Cette séquence a fait l'objet d'une étude afin de rendre l'opération totalement sûre.



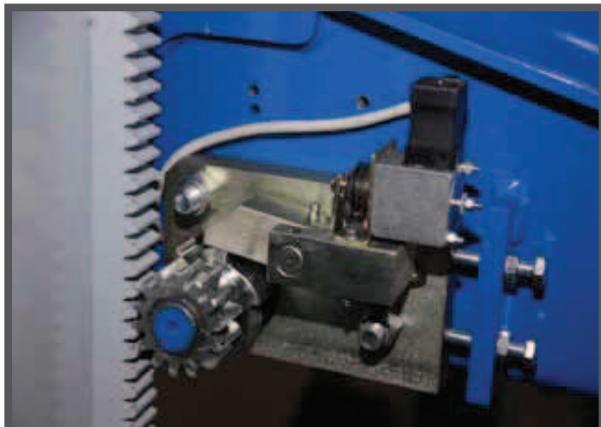
La descente de la plateforme supérieure au moyen de la rampe appropriée correspond à une manœuvre très aisée, puisque ces deux éléments sont solidaires.



La structure de l'épaule de glissement est moulé d'une façon à permettre le mouvement de glissement du système le long de la colonne d'une manière fluide et silencieuse.

Au même temps, sa robustesse garantit une sécurité totale du véhicule positionné sur la plateforme.

Les plateformes sont inclinées dans la partie avant vers le bas afin de faciliter l'appui des roues du véhicule sur le bloque-roue devant de la plateforme, et pour empêcher que le véhicule lui-même peut, en phase de montée, se déplacer vers l'arrière, en évitant des potentielles chutes de la machine elle-même de la plateforme.



Le système de verrouillage mécanique de sécurité de la plateforme est positionné sur le côté du pignon de la barre de torsion et permet de bloquer, la plateforme tous les trois centimètres (la distance entre un dent et l'autre du pignon) en toute sécurité.



La photo détaillée du support de la barre de torsion montre que la position du pignon par rapport à la crémaillère se règle en décalant le support.



La machine est dotée d'un système de photocellules de contrôle du positionnement des véhicules sur les plateformes. Ce système sécurise le produit de façon remarquable et évite les éventuels dommages dont pourraient faire l'objet les plateformes lorsque des véhicules sont à bord. Le système fonctionne à l'aide d'un dispositif émetteur et d'un dispositif réfléchissant situé sur la partie opposée, qui forment une barrière. Lorsque le rayon s'éteint, les plateformes sont immédiatement bloquées.

